



MOVIMENTO PELA VOLTA DO TREM DE PASSAGEIROS NA RMBH E ENTORNO

CARTA COMPROMISSO ÀS CANDIDATAS E CANDIDATOS

AO GOVERNO MINEIRO, À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA, CÂMARA FEDERAL E SENADO, NAS ELEIÇÕES DE 2026

“...Assuma a retomada do transporte ferroviário de passageiros em seu programa de governo e compromisso de mandato.”

A relação do povo mineiro com a ferrovia é profunda, cultural, histórica. Além de ser âncora para o desenvolvimento social e econômico fundamentado na identidade de Minas Gerais - aqui o “trem”, mais do que transporte sobre trilhos, faz parte da memória afetiva do estado, do mineirês-linguagem, onde trem é um universal tudo.

Somente na região metropolitana de BH existem 26 cidades por onde a ferrovia passa, cerca de 500 km de trilhos disponíveis, à espera da vontade, da atitude e priorização dos políticos e governantes. Da capital para o interior, também temos diversas linhas ativas ou ativáveis, muitas abandonadas, sucateadas, dentre elas a *Linha Mineira*, que ligava Minas ao Rio de Janeiro. O trem que utilizava esta linha transportava pessoas, cargas diversas, serviços, saberes, esperanças, integrando uma região dinamizada pelo movimento, as partidas e chegadas de gente e novidades, entre a antiga capital da República, a velha e a nova capital de Minas.

Para colocar o trem para andar novamente, e fazer Minas Gerais voltar a abrir caminhos, nem precisamos ir tão longe. Precisamos de algumas reformas, adaptações de estações, plataformas de embarque/desembarque, eliminação de algumas curvas para o trem correr mais rápido e da manutenção de rotina das linhas ferroviárias já instaladas para atender aos habitantes da RMBH e entre esta e as principais cidades médias próximas.

Em que pesem argumentos sobre dificuldades de implementação, é preciso lembrar que o direito de passagem dos trens de passageiros é garantido pela lei das concessões, que também garante recursos de contrapartida para obras com infraestrutura ferroviária, prevista na Lei federal 14.273/2021, que permanece sem o uso destinado a investimentos na melhoria das ferrovias mineiras. Não bastando isso, temos o PAC e recursos do BNDES que vêm viabilizando obras metroferroviárias em outros estados brasileiros.

E é preciso que candidatos/as aos cargos executivos e legislativos assumam o compromisso de fazer acontecer esta importante política de infraestrutura e mobilidade. Com apoio institucional robusto, nosso trem de passageiros poderá voltar mais rápido já que temos uma legislação que facilita o investimento nas ferrovias (Marco Legal das Ferrovias).

E estamos cansados de saber que o retorno dos trens de passageiros irá desafogar o transporte rodoviário, reduzir o tempo de deslocamento e mortes nas estradas, garantir viagens mais seguras, confortáveis e, portanto, menos estressantes, mais saudáveis e com maior previsibilidade de horários para o ir e vir. Finalmente o modal ferroviário é mais sustentável, sendo a única maneira de fazermos a transição energética na mobilidade e enfrentarmos a emergência climática que assola o planeta.

“Quem já andou de trem tem saudades. Quem nunca andou de trem tem vontade.”



MOVIMENTO PELA VOLTA DO TREM DE PASSAGEIROS NA RMBH E ENTORNO

A memória do trem de passageiros está aí no dia a dia dos mineiros, mas nossos políticos teimam em defender um estado "fora dos trilhos".

Para a retomada do trem de passageiros na RMBH e entorno, é necessário implementá-lo em quatro trechos:

- 1) BH - Divinópolis
- 2) BH - Sete Lagoas
- 3) BH - Conselheiro Lafaiete
- 4) BH - Ouro Preto/Mariana + Sabará-Caeté-Santa Bárbara.

Nós, cidadã(o)s integrantes do Movimento pela Volta dos Trens de Passageiros da Região Metropolitana de Belo Horizonte e Entorno, queremos contar com seu compromisso de campanha, de engajamento e com o empenho de seu mandato para fortalecer o horizonte de desenvolvimento de nosso estado e da população da região metropolitana e central de Minas Gerais, assegurada uma mobilidade sustentável e condizente com a do mundo atual.

Estamos à disposição para trabalhar juntos nessa construção, se este compromisso for prioridade de seu projeto e campanha.

Com a esperança de vermos essa plataforma assumida por você, seus apoiadores e os movimentos sociais de que você faz parte, contamos com sua adesão e assinatura nesta carta compromisso, e a apresentação deste compromisso de ação incorporada em seu material de campanha e manifestações públicas.

LOCAL: _____ DATA: ____/____/____

NOME DO/A CANDIDATO/A

CARGO QUE ESTÁ DISPUTANDO

PARTIDO POLÍTICO/COLIGAÇÃO

ASSINATURA



Documento assinado digitalmente

SARA VITRAL REZENDE

Data: 03/10/2026 10:10:04-0300

Verifique em <https://validar.iti.gov.br>